



Czech Republic
Ministry of Transport

Dotační program MD na podporu infrastruktury pro alternativní paliva



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Operační program
Doprava



Evropská unie – Investice do vaší budoucnosti

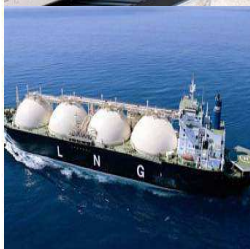
Mgr. Jan Bezděkovský
Odbor strategie, Ministerstvo dopravy

24.8. 2017, KS NAP CM



Financování čisté mobility z OPD - dotační program „Rozvoj infrastruktury pro alternativní paliva v silniční dopravě“

- **Podprogram 1:** Podpora rozvoje sítě dobíjecích stanic (70% spolufinancování/ alokace **850 mil. Kč**)
 - Akce 1: realizace **páteří** sítě dobíjecích stanic
 - Akce 2: realizace **doplňkové** sítě dobíjecích stanic
- **Podprogram 2:** Podpora rozvoje infrastruktury CNG plnicích stanic (30% spolufinancování/ alokace **50 mil. Kč**)
- **Podprogram 3:** Podpora rozvoje infrastruktury LNG plnicích stanic (60% spolufinancování/ alokace 100 mil. Kč)
- **Podprogram 4:** Podpora rozvoje infrastruktury vodíkových plnicích stanic (85% spolufinancování/ alokace **200 mil. Kč**)





Uznatelné náklady projektu

- Projektová dokumentace pro stavební řízení
- Úprava pozemků mimo silnici výhradně určených pro zavedení dobíjecích/plnicích stanic
- Vybudování nezbytných inženýrských sítí (elektrická nebo plynová přípojka)
- Nákup dobíjecí/plnicí stanice a jejich instalace
- nákupem elektronických komunikačních/platebních systémů potřebných pro provoz dobíjecích/plnicích stanic,
- Jednorázové poplatky související se zprovozněním stanice (například poplatky za zřízení odběrného místa plynu/elektriny),
- Nezbytná publicita projektu související s poskytnutím veřejné podpory z Fondu soudržnosti



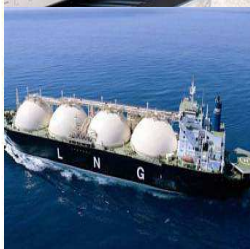
Obecné podmínky pro poskytnutí dotace/podmínky čerpání dotace

Obecné podmínky poskytnutí dotace

- usazení žadatele v ČR (sídlo/pobočka/organizační složka podniku – hlavní sídlo nicméně může být i v jiném státě EU)
- vypořádání splatných závazků vůči státnímu rozpočtu (včetně závazků vůči daňovému úřadu, správě sociálního zabezpečení a celním službám) nebo zdravotním pojišťovnám
- podporu nelze poskytnout subjektu u něhož bylo zahájeno úpadkové nebo je v likvidaci, nebo pokud bylo vůči němu zahájeno exekuční řízení
- podpora nebude poskytnuta podniku, jemuž byla soudně nebo správními orgány zakázána činnost spojená s provozováním hospodářské činnosti

Podmínky čerpání dotace

- garance nediskriminačního přístupu – viz definice „veřejně přístupná dobíjecí nebo plnicí stanice“ v zákoně 311/2006
- udržitelnost projektu po dobu 5 let





Specifické kvalifikační požadavky pro žadatele v rámci jednotlivých podprogramů



■ Podprogram 1

- Žadatel musí provozovat nejméně deset veřejně přístupných dobíjecích stanic na území členských států EU po dobu 2 účetních období (podprogram 1a)
- Žadatel musí provozovat hospodářskou činnost v oblasti elektrických zařízení nebo prodeje nebo rozvodu elektřiny po dobu 2 účetních období (podprogram 1b)

■ Podprogram 2 a 3

- Žadatel musí provozovat hospodářskou činnost v oblasti rozvodu plyných paliv prostřednictvím sítí nebo obchodu s plynem prostřednictvím sítí nebo maloobchodního prodeje pohonných hmot ve specializovaných prodejnách po dobu 2 účetních období

■ Podprogram 4

- Žadatel musí být zapojen do hospodářské činnosti v alespoň jedné z následujících oblastí:
 - rozvod nebo obchod plyných paliv prostřednictvím sítí,
 - elektrické instalace/obchod s elektřinou/rozvod elektřiny,
 - výzkum a vývoj v oblasti přírodních a technických věd,
 - výroba plynu/výroba technických plynů a

Obecné podmínky nabídkového řízení

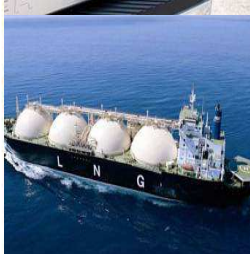
Postup pro udělování grantů v rámci tohoto režimu podpory bude nediskriminační, transparentní a otevřený.

Způsobilé pro podporu jsou jen projekty, kde práce (nikoliv příprava) nezačaly před tím, že bude grant schválen.

Výběr dodavatelů zboží a služeb, které představují způsobilé náklady programu:

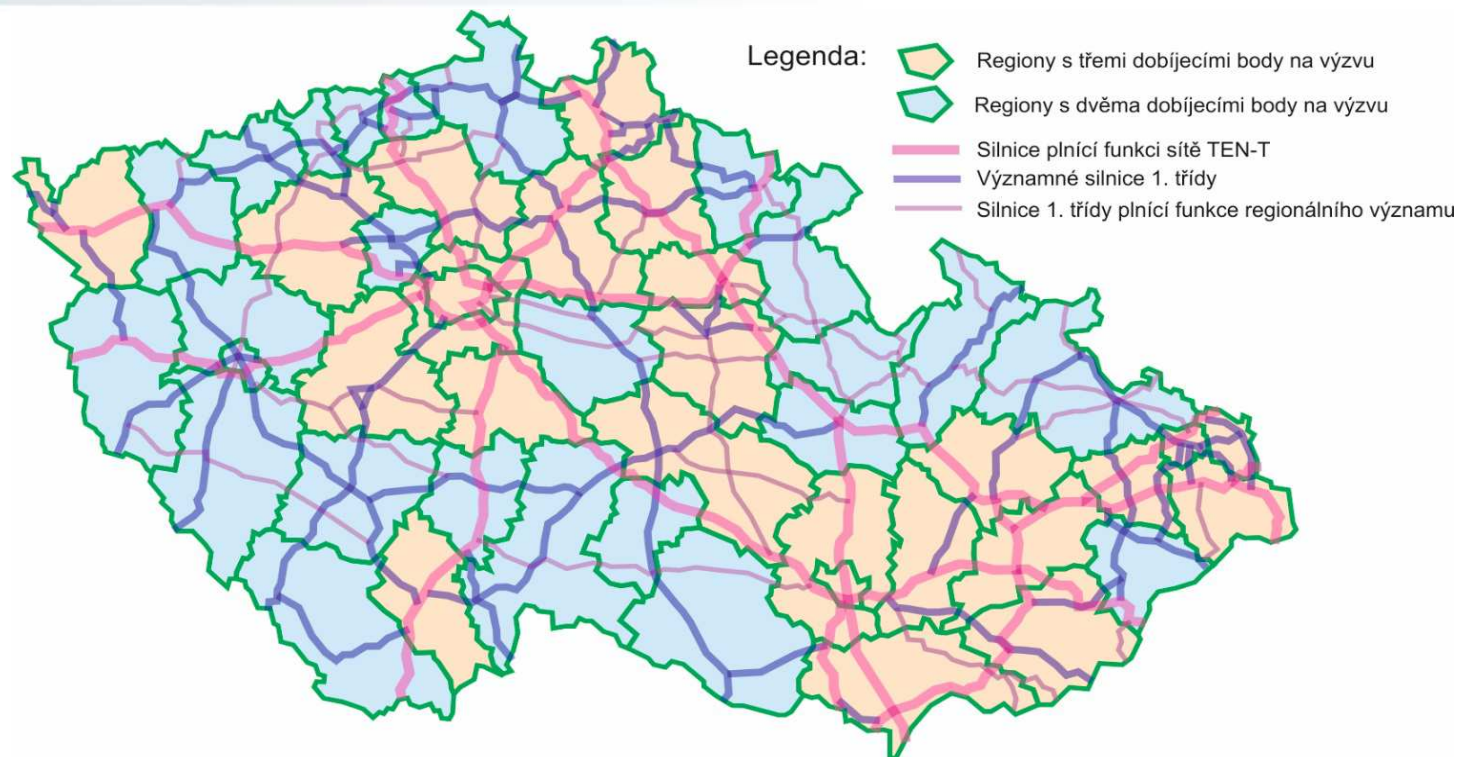
- v případě podporovaného podniku ve smyslu části 4 hlavy 2 a 3 zákona o veřejných zakázkách č. 134/2016 ve znění pozdějších předpisů, musí být výběr proveden v souladu s tímto zákonem
- v jiných případech musí být výběr proveden v souladu s metodickými pokyny pro zadávání veřejných zakázek pro programové období 2014–2020;

Během různých výzev budou každému projektu udělovány body vážené na základě zvláštních kritérií hodnocení.





Specifika pro realizaci nabídkového řízení u podprogramu 1a – výstavba páteřní sítě rychlodobíjecích stanic



Projekt musí garantovat umístění 3 dobíjecích stanic v každém z 25 regionů dle příslušného vymezení na obrázku

Projekt musí garantovat umístění 2 dobíjecích stanic v každém z 25 regionů dle příslušného vymezení na obrázku

Projekt nesmí být postaven na realizaci více než 2 dobíjecích stanic v jedné lokalitě a to i v případě, že by část z těchto dobíjecích stanic byla realizována ve více výzvách programu



Hodnocení projektů a váha jednotlivých kritérií

Podprogram 1a

Kritérium

Váha kritéria (%)

Hospodárnost projektu

55

(požadovaná intenzita podpory a výše podpory)

Připravenost projektu

30

Relevance projektu

15

Podprogramy 1b - 4

Kritérium

Váha kritéria (%)

Hospodárnost projektu

40

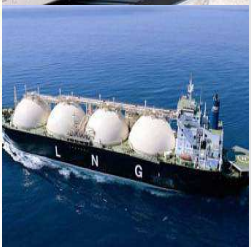
(požadovaná intenzita podpory a výše podpory)

Připravenost projektu

30

Relevance projektu

30





Dílčí kritéria pro věcné hodnocení - podprogram 1a



Kritéria výběru projektů OPD Doprava 2014-2020 pro specifický cíl 2.2



Hospodárnost projektu

- Nárok na dotaci (čím menší požadavek na dotaci tím více bodů)

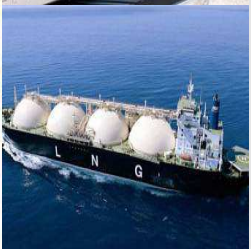
Připravenost projektu

- Technická připravenost projektu (procento míst s prověřením technické proveditelnosti realizace dobíjecí stanice)
- Smluvní připravenost projektu (procento míst, kde má žadatel s vlastníkem pozemku již uzavřenou alespoň smlouvu o smlouvě budoucí)



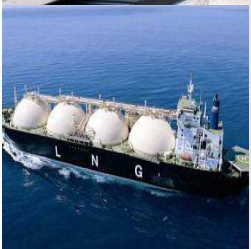
Relevance projektu

- Garance funkčnosti/spolehlivosti sítě (vylučovací kritérium)
- Počet lokalit umístěných přímo na dálniční síti





Technické požadavky na funkčnost/spolehlivost sítě rychlodobíjecích stanic



■ **Bezpečnost uživatelů dobíjecích stanic**

- Plnění normy IEC 61000-6-3 radiated/conducted EMC Class B týkající se instalace zařízení v obytných a komerčních zónách pro zajištění ochrany lidského zdraví před elektromagnetickým zářením
- *Způsob doložení* : certifikát EN 61000-6-3 (2007) + A1 (2011), class B - Elektromagnetická kompatibilita vystavený k tomu oprávněným subjektem

■ **Nabíjecí standardy a rozhraní**

- projekt musí obsahovat kombinované stanice s následujícími rozhraními dle mezinárodních standardů a norem
 - DC CCS-2 (Combo-2)
 - DC CHAdeMO (verze CHAdeMO 1.0 certified nebo vyšší)
 - AC (mód-3 typ-2)
- *Způsob doložení* : technický list výrobce (v případě rozhraní CHAdeMO certifikát vystavený „CHAdeMO 1.0 certified“

■ **IT bezpečnost:**

- Doklad o tom, že projekt splňuje při integraci svých stanic do národní dobíjecí sítě mezinárodní normu jednotné zabezpečené komunikace HTTPS, ISO 27001.
- *Způsob doložení*: certifikát o splnění normy ISO 27001



Technické požadavky na funkčnost/spolehlivost sítě rychlodobíjecích stanic



■ **Výkon stanic:**

- Doklad o tom, že dobíjecí stanice disponují trvalým výkonem min. 50 kW na straně DC (CCS, CHADEMO) a výkonem min 22 kW na straně AC

■ **Spolehlivost zařízení:**

- Doklad o tom, že dobíjecí stanice 50kW disponuje minimálně dvěma nezávislými výkonovými moduly - v případě výpadku jednoho modulu stanice dále funguje na zbývajících modulech.
- Způsob doložení: technický list výrobce

■ **Vliv na energetickou soustavu ČR:**

- Doklad o tom, že dobíjecí stanice umožňují SW řízení příkonu/výkonu dle možností aktuálního přípojného místa.
- Způsob doložení: technický list výrobce

■ **Monitoring stanic:**

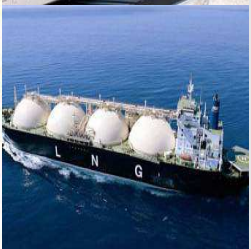
- Zajištění vzdáleného monitoringu nabíjecích stanic on-line 24hod denně s možností integrace dat do back-office systému pro MD

■ **Servis stanic:**

- Schopnosti zajistit vzdálenou konfiguraci a vzdálený upgrade stanic včetně zajištění opravy stanice do 24 hod od nahlášení závady.
- Způsob doložení: čestné prohlášení uchazeče a doložení technické specifikace (případně potvrzení od výrobce)



Technické požadavky na funkčnost/spolehlivost sítě rychlodobíjecích stanic



▪ **Komunikační standard stanic:**

- Doklad o tom, že stanice splňují OCPP komunikační standard min. verze 1.5
- Způsob doložení: technický list výrobce

▪ **Komunikační rozhraní stanic:**

- minimálně mobilní síť 3G (případně LTE) s multi-SIM kartou pro více operátorů (min. 2)
- zabezpečená komunikace HTTPS, ISO 27001.
- Způsob doložení: technický list výrobce

▪ **Provozní podmínky a teplota:**

- Doklad o tom, že stanice jsou schopny pracovat v rozsahu teplot -30 až +50 st. C bez omezení požadovaného výkonu a splňují normu IP54.
- Způsob doložení: technický list výrobce

▪ **Platební metody / požadované minimum:**

- Doklad o tom, že nedílnou součástí stanice jsou platební terminály schopné přijímat bezkontaktní platební karty. Kromě platebních karet může uchazeč nabídnout i další platební metody jako např. mobilní platba.
- Způsob doložení: technický list výrobce



Dílčí kritéria pro věcné hodnocení - podprogramy 1b - 4



Kritéria výběru projektů OPD Doprava 2014-2020 pro specifický cíl 2.2



Hospodárnost projektu

- Nárok na dotaci (čím menší požadavek na dotaci tím více bodů)

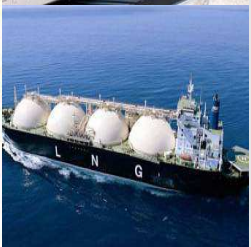
Připravenost projektu

- Technická připravenost projektu (procento míst s prověřením technické proveditelnosti realizace dobíjecí stanice)
- Smluvní připravenost projektu (procento míst, kde má žadatel s vlastníkem pozemku již uzavřenou alespoň smlouvu o smlouvě budoucí)

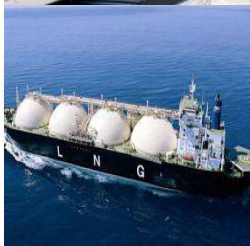


Relevance projektu

- Míra naplnění specifických cílů NAP CM (rozsah projektu)
- Pokrytí stanic veřejné dopravy infrastrukturou dobíjecích/plnících stanic
- Lokalita instalace dobíjecích/plnících stanic (vzdálenost od již existujících stanic)



Předpokládaný harmonogram realizace dotačního programu



- Vyhlášení 1. výzvy pro podprogram 1a: konec září/začátek října 2017
- Vyhlášení 1. výzvy pro ostatní podprogramy: 1. - 2. čtvrtletí 2018
- Doba trvání programu: 2017 – 2022
 - **4 výzvy** na realizaci **pátevní sítě** dobíjecích stanic
 - **3 výzvy** na realizaci **doplňkové sítě** dobíjecích stanic
 - 2-3 výzev u dalších podprogramů (podle odezvy potenciálních zájemců a výše alokace)



Ministerstvo dopravy



Ministerstvo dopravy



Děkuji za pozornost

