

TICHÁ CESTA

Podmínky soutěže Tichá cesta 2017, konané 21. 9. 2017 ke dni 22.8.2017



1. Vozidla

Soutěže se mohou účastnit vozidla poháněná pouze elektricky, kde je energie k pohonu uchovávána v bateriích, tzv. elektromobily a plug-in hybridy.

Soutěže se mohou zúčastnit jen vozidla, které jsou přihlášeny k běžnému provozu a svou výbavou odpovídají platným předpisům. Po celou dobu konání soutěže musí být vozidlo označeno startovním číslem. Startovní čísla obdrží účastníci u přejímky, jejich připevnění na vozidlo pořadatel nezajišťuje.

Účastníci musí být schopni si samostatně vyhledat nabíjecí místo bez pomoci organizátorů.

2. Účastníci

Soutěže se mohou zúčastnit řidiči a řidičky osobních vozidel, kteří mají platný řidičský průkaz pro vozidlo jimi řízené. Spolujezdec musí být starší 15 let. Posádky jsou maximálně dvoučlenné.

Posádku tvoří soutěžní vozidlo – řidič a spolujezdec a soutěžní tým složený z 2-5 členů.

Členové soutěžního týmu budou složeni z žáků škol MČ Praha 13.

3. Přihlášky a startovné

Přihlášení soutěžících je možné odesláním přihlášky na emailovou adresu tichacesta@asep.cz. Do 18. září 2017, 22,00 hodin. Po správném vyplnění přihlášky, akceptací pravidel závodu obdrží účastník potvrzující email. Počet účastníků je limitován počtem 20 vozidel. Pořadatel si vyhrazuje právo počet účastníků navýšit. Při překročení limitu závodníků bude přihlašování ukončeno.

Startovné na soutěž je pro fyzické osoby 500,-Kč, právnické osoby 5000,-Kč. Startovné posádka uhradí na číslo účtu u Fio banky : 2400212239/2010 nejpozději do 18. září. Do zprávy pro příjemce uvést firmu/jméno a „Tichá cesta“. Startovné je možné platit pouze bankovním převodem.

Od startovního jsou zproštěny školy, státní organizace, městské části a obce a partneři pořádané akce. Pořadatel si vyhrazuje právo přihlášku nepřijmout. Pořadatel o tomto bude informovat.

4. Trať soutěže

Soutěž je rozdělena na dvě části. Obě části se konají na území města Prahy v běžném provozu. Proto je každý účastník povinen dodržovat všechny předpisy silničního provozu a na bezpečnost svojí i ostatních.

Cílem soutěže je projet kontrolní body – nabíjecí stanice na území Prahy za daných podmínek, které posádka dostane před startem. Pro tuto část bude určen časový úsek 2 a 3 hodiny.

Seznam kontrolních bodů, dostanou účastníci vždy před startem etapy.

5. Podmínky soutěže

Každá posádka je povinna:

- a) projet kontrolní body, odpovědět na otázky a dodržet čas pro projetí kontrolních bodů,
- b) dodržovat pravidla silničního provozu, nevystavovat se a nevyvolávat nebezpečné dopravní situace a dodržovat předepsanou rychlost,

- c) dodržovat fair play pravidla.
- d) absolvovat zvláštní prvky určené v prováděcích ustanoveních soutěže,
- e) vyplnit testy/kontrolní otázky,
- f) uhradit startovní poplatek, viz. Bod.3,
- g) předvést vozidlo ke kontrole, je-li v řádném technickém stavu,
- h) nahlásit / nechat zkontrolovat a zapsat celkový stav km vozidla při startu a v cíli.

6. Průběh soutěže

Soutěž probíhá ve dvou částech, které mohou být rozděleny do dílčích úseků. Aby byla co nejvíce zapojena veřejnost, závodů se účastní i skupiny žáků místních škol, kterým bude přidělena posádka elektromobilu, která bude za tento školní team soutěžit.

Začátek 10:00hod.

Posádky postupně vyrazí na trať a současně soutěžní tým dostane k dopovězení sadu kontrolních otázek a úkolů z oblasti elektromobility i místopisu. Při hledání odpovědi mohou využít pomoc všech přítomných. Soutěžní tým má na plnění otázek a úkolů stejný čas jako posádka na trati. Čas přestává být měřen při návratu posádky a odevzdání odpovědní karty soutěžním týmem (to co nastane později).

Posádky na trati projíždí kontrolními body (KB) na kterých jsou viditelně označeny identifikátory, které zapisují do soutěžní karty. Některé KB jsou pro projetí povinné a na některých jsou připraveny jednoduché úkoly pro posádku. Posádka obdrží seznam KB před startem soutěže.

7. Kontroly na trati

Správnost průjezdu tratě je kontrolována kontrolními body (KB), tajnými kontrolami (TK).

KB – jsou označeny identifikátory, které posádka zapisuje do soutěžní karty. Bez zápisu nebude průjezd uznán platný. Každý KB má zároveň bodové hodnocení.

TK - sledují dodržování pravidel silničního provozu a nejsou značeny.

8. Bodové hodnocení

Hodnotí se počet průjezdů KB, součet jejich bodů a plnění úkolů na KB.

Předčasný příjezd, tak opožděné dojetí do cíle. V cíli se počítá dojetí na každou celou minutu.

U kontrolních otázek budou hodnoceny správné odpovědi.

Konečné bodové hodnocení bude k dispozici v den závodu.

9. Hodnocení soutěže

Hodnocení se provádí jediným bodovým systémem – počtem bodů. Vítězí účastník s nejvyšším počtem bodů. V případě rovnosti bodů rozhoduje lepší výsledek jízdy lepší dosažený čas a menší počet ujetých km.

10. Pokyny pro jízdu po trati

Žádáme posádky, které z jakéhokoliv důvodu odstoupily od soutěže v jejím průběhu nebo mají technický problém, aby tuto skutečnost oznámily pořadatelům, popř. i prostřednictvím jiné posádky nebo na některém z mobilních telefonů:

Jméno , tel:

11. Závěrečná ustanovení

Každý účastník se zúčastní soutěže na vlastní náklady a zavazuje se zachovávat veškeré předpisy a nahradit případné škody způsobené jím nebo ostatními členy posádky osobám třetím nebo pořadateli.

Tyto podmínky jsou platné do vydání podmínek nových.

